

ГОРОДСКОЙ ОКРУГ ЧЕХОВ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Сеть дорог:

Автомобильные дороги общего пользования
местного значения городского округа Чехов

Владелец дорог:

Администрация городского округа Чехов

РАЗРАБОТЧИК

ИП Липенков Александр Владимирович


А.В. Липенков
«18» августа 2023 г.



Согласовано:

ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Чехов

УТВЕРЖДАЮ

Глава городского округа Чехов

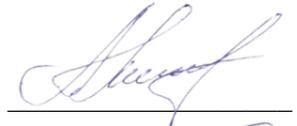
_____ Г.И. Артамонов

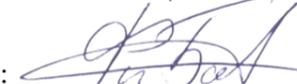
«__» _____ 2023г.

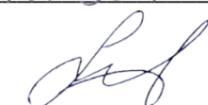
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ПРОЕЗДА ВДОЛЬ ДОМОВ 106, 108, 110 ПО УЛ. МОСКОВСКАЯ

Том – 1

Количество томов – 1

Руководитель проекта:  к.т.н., доцент А.В. Липенков

Специалист по разработке ПОДД:  Д.А. Филатов-Бобров

Специалист по разработке ПОДД:  О.А. Липенкова

Чехов – Н. Новгород,
2023 г

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА ДОРОГИ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак / Проектируемый дорожный знак
	Существующий светофорный объект / Проектируемый светофорный объект
	Существующее пешеходное ограждение / Проектируемое пешеходное ограждение
	Существующее дорожное ограждение / Проектируемое дорожное ограждение
	Мост, путепровод
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Существующий/проектируемый элемент освещения одиночный/двойной
	Существующий бортовой камень / Проектируемый бортовой камень
	Существующий тротуар / Проектируемый тротуар
	Тип дорожного покрытия: Асфальтобетонное
	Тип дорожного покрытия: Грунт (Грунт, Щебень)
	Тип дорожного покрытия: Щебеночное
	Тип дорожного покрытия: Земляное
	Водопропускная труба
	Площадка ТБО

Примечание: технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить, дополнительно обозначаются зеленым цветом (окантовкой)

ВВЕДЕНИЕ

На основании договора выполнены работы по разработке проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования г.о. Чехов Московской области.

Разработка проекта организации дорожного движения направлена на обеспечение:

- безопасности участников дорожного движения;
- введения необходимых режимов дорожного движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременного информирования участников дорожного движения о дорожных условиях, расположения населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей;
- правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.п.

Проект ОДД разработан в соответствии с требованиями нормативных документов:

- ГОСТ 33220-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию»;
- ГОСТ 33180-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания»;
- ГОСТ 33181-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания»;
- ГОСТ 33027-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению средств наружной рекламы»;
- ГОСТ 32963-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Расстояние видимости. Методы измерений»;
- ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;
- ГОСТ 33382-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Техническая классификация»;
- ГОСТ 32945-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования».

Перечень нормативных документов, которые применяются в части, не противоречащей требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог":

- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*»;
- Федеральный закон № 102-ФЗ от 26.06.2008 «Об обеспечении единства измерений»;

- Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»;
- Приказ от 30 июля 2020 года N 274 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- ОДМ 218.6.019-2016 «Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»;
- Правилами дорожного движения.

В соответствии с п.76 приказа Минтранса от 30 июля 2020 года N 274«Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» ПОДД разработан на основе ортофотоплана высокого разрешения.

Проект ОДД включает в себя:

- линии дорожной разметки;
- дорожные знаки;
- дорожные ограждения;
- пешеходные ограждения;
- направляющие устройства;
- дорожные светофоры;
- освещение;
- автобусные остановки;
- пешеходные дорожки;
- железнодорожные переезды;
- искусственные сооружения.

Проект ОДД содержит следующие адресные ведомости:

- горизонтальной дорожной разметки с указанием номенклатуры дорожной горизонтальной разметки с километровой разбивкой, видов разметки, приведением объёмов к линии 1.1 с указанием объёма в м²;
- размещения дорожных знаков с указанием: номера знака, наименования знака, количества знаков, указание информации по типоразмерам знаков в соответствии с нормативами. Для знаков индивидуального проектирования указана площадь;
- размещения барьерного ограждения с указанием информации по уровню удерживающей способности ограждений;
- размещения сигнальных столбиков;
- размещения искусственного освещения;
- наличия остановок общественного транспорта;
- размещения пешеходных переходов;
- ведомость наличия светофорных объектов;
- размещения пешеходных дорожек, тротуаров;
- размещения пешеходных ограждений.

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

1.2. Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Проезд вдоль домов № 106, 108, 110 по ул. Московская расположен в центральной части г.о. Чехов и обеспечивает транспортную доступность к жилым домам и организациям, расположенным в них. Внутри территории имеется парковочное пространство. Въезд в жилой квартал осуществляется с ул. Ольховая и с ул. Московская. На пересечении ул. Ольховая и ул. Московская обустроено регулируемое светофорным объектом пешеходное движение, обеспечивающее доступ к жилому сектору.

1.3. Характеристика участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований

Исследуемая дорога (автомобильный проезд) имеет асфальтобетонное покрытие, технико-эксплуатационное состояние которого можно оценить как отличное. Геометрическая форма проезда произвольная, с наличием кривых в плане с углами 90 градусов и более, и имеет возможность сквозного проезда от ул. Ольховая до Московского пр-да. От д.108 по ул. Московская до д. 98 по ул. Московская организовано одностороннее движение в сторону выезда на ул. Московская.

1.4. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Проезд вдоль домов № 106, 108, 110 по ул. Московская имеет три примыкания для заезда и выезда, два из которых со стороны ул. Московская и один со стороны ул. Ольховая. Ширина полосы движения более 4м. На территории действуют требования Правил дорожного движения, устанавливающие порядок движения в жилых зонах посредством установки знака 5.21 «Жилая зона».

1.5. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения

Согласно ГОСТ Р 52289–2019 под ТСОДД понимается: дорожный знак, разметка, светофор, дорожное ограждение и направляющее устройство. Согласно этому документу, знаки, устанавливаемые на дороге (в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения), должны соответствовать ГОСТ Р 52290–2004, а в процессе эксплуатации – отвечать требованиям ГОСТ Р 50597–2017. Опоры дорожных знаков должны соответствовать ГОСТ 32948–2014.

На территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, установлено 18 дорожных знаков, в том числе регулирующих правила проезда, например знак 5.5 «Дорога с односторонним движением», а также запрещающий знак 3.1 «Въезд запрещен». В рамках разработки ПОДД предлагается установка знака 3.27 «Остановка запрещена» с табличкой 8.2.6 «Зона действия, налево на указанном расстоянии 15м», рядом с площадкой сбора твердых бытовых отходов в целях беспрепятственного проезда и работы специализированного транспорта.

Прочие ТСОДД, такие как дорожная разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства не предусмотрены и не требуются.

1.6. Характеристика основных параметров дорожного движения

Основным измеряемым параметром дорожного движения является интенсивность транспортных потоков. Сбор данных об интенсивностях транспортных потоков осуществляется согласно ГОСТ 32965-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока». Интенсивность движения составила 59 ед/ч.

1.7. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным источника <http://stat.gibdd.ru/> на территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД, за все время не произошло ни одного дорожно-транспортного происшествия, в связи с чем дополнительных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения вводить не требуется.

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

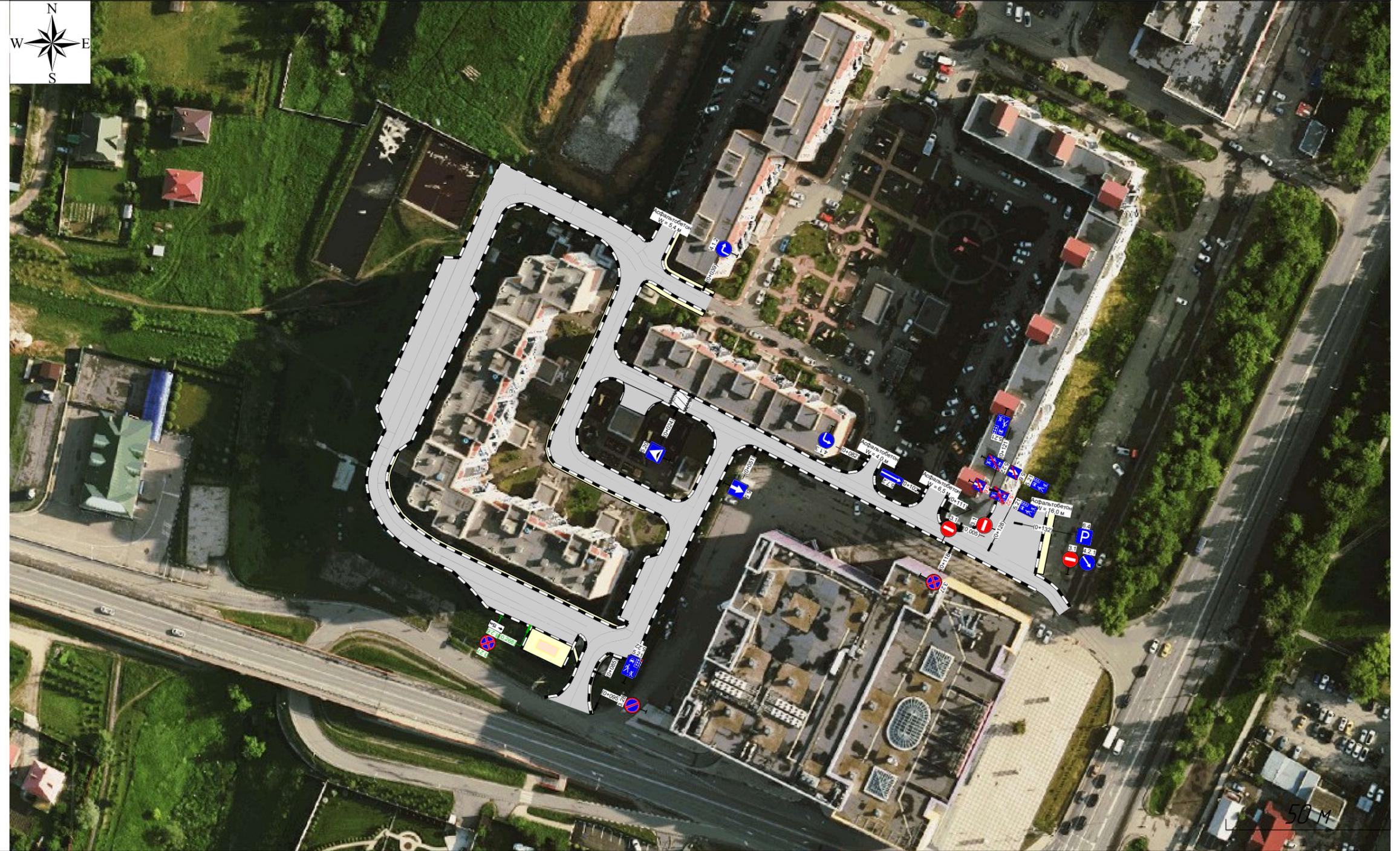


Рисунок 1 – Ситуационный план

2. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Тротуары слева	
Дорожная разметка слева	
Элементы в плане	
Продольный профиль	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 40000 R=1952, L=176 9,176 R=200944,7, L=177 0+350 </div>



Городской округ Чехов
 Проезд вдоль домов 106, 108, 110 по ул. Московская
 0+000-0+353
 1:1300

Дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной
	На обочине
Тротуары справа	

3. РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

106, 108, 110 .

/	, +	, +			,	,		, ²
1	0+021	0+022	1-	1.25	5,6			2,08
2	0+026	0+026	1-	1.25	5,5			2,08
								4,16

:		, ²
		.
		4,16

106, 108, 110 .

			(, ²)	, +		
--	--	--	-------------------	-----	--	--

4.1.2		II		0+039		1
		:	1			
		:	0			
		:	0			
		:	1			
		:	1			
		:	0			
		:	0			
		:	1			

106, 108, 110 .

			(, ²)	, +		
--	--	--	-------------------	-----	--	--

3.28		II		0+095		1
------	--	----	--	-------	--	---

5.21		II		0+128		1	
5.22		II		0+128		1	
5.22		II		0+128		1	
5.6		II		0+128		1	
5.6		II		0+128		1	
		:	9				
		:	0				
		:	2				
		:	11				

6.4	()	II		0+132		1	0+136
		:	1				
		:	0				
		:	0				
		:	1				
		:	15				
		:	0				
		:	2				
		:	17				

, **106, 108, 110** .

I	+	+			,		,	,	2	
1	0+036	0+062			1,7			26	49	
2	0+036	0+058			1,6			22	35	
3	0+192	0+294			1,0			102	97	
								:	150	181
								:	0	0
								:	0	0
								:	150	181

, **106, 108, 110** .

I	+	+			,		,	,	2	
1	0+074	0+098			0,5			23	12	
								:	23	12
								:	0	0
								:	0	0
								:	23	12

,
 106, 108, 110 .

/	+ ,	+ ,			,			,	, 2	
1	0+139	0+145			2,5			6	51	
								:	6	51
								:	0	0
								:	0	0
								:	6	51

,
 106, 108, 110 .

/	+ ,	+ ,			,			,	, 2	
1	0+269	0+357			1,0			88	98	
								:	88	98
								:	0	0
								:	0	0
								:	88	98

106, 108, 110 .

/	, +			,	,	,	,	, 3	
1	0+024			5,00	5,52	0,07		1,55	
		1,00							
:		0,00							
		0,00							

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Таблица 4.1 – Расчет объемов строительно-монтажных работ

№	Цели, задачи, показатели (индикаторы)	Ед. изм.	Значение показателя (индикатора) до реализации ПОДД	Значение показателя (индикатора) после реализации ПОДД
1	2	3	4	5
1. Показатели безопасности дорожного движения				
1.1	Количество мест концентрации ДТП	ед.	0	0
1.2	Количество ДТП	ед.	0	0
3. Показатели эффективности организации дорожного движения				
2.1	Средняя задержка транспортных средств в движении	с	0,08	0,08
2.2	Временной индекс	-	1,04	1,04
2.3	Буферный индекс	-	0,08	0,08
2.4	Уровень обслуживания дорожного движения	-	A	A
2.5	Показатель перегруженность дорог	-	0	0
4. Показатели ожидаемого эффекта от внедрения мероприятий по ОДД				
3.1	Количество дорожных знаков	ед.	18	20
3.2	Площадь проектируемой горизонтальной дорожной разметки	м ²	0	0
3.3	Протяженность бордюров, требующих установки	м	640	640
3.4	Количество опасных участков, на которых отсутствуют или требуется заменить дорожные ограждения	ед.	0	0
3.5	Доля пешеходных переходов, соответствующих нормативным требованиям	%	0	0
3.6	Протяженность тротуаров, требующих строит.	м	0	0
3.7	Количество остановочных пунктов, требующих дополнительного обустройства	ед.	0	0
3.8	Количество ИДН, требующих установки	ед.	0	0
3.9	Количество участков вблизи детских образовательных учреждений, требующих обустройства	ед.	0	0